

Viva MIJN Vespa

DRIE FANS OVER TOEREN
MET DE SCOOTER VAN HUN DROMEN



Italiaanse charme en instant vakantiegevoel...
Met een Vespa op pad gaan, is iets heel anders dan op een gewone scooter rijden. Vraag maar aan deze drie fans!



SHARON KOESTERT SAMEN MET HAAR MAN HUN VIER VESPA'S.

Sharon (39): “Ik was 25 toen mijn lief – intussen mijn man – thuiskwam met een Vespa uit 1980, mijn geboortjaar. Als verrassing. Geen blinkend, rijkelijk exemplaar, maar eerder een hoopje schroot. Gelukkig is mijn man mecanicien en kon hij 'm met veel enthousiasme opknappen. Enkele klusweekends later stond mijn eerste Vespa 50 cc er: prachtig gelakt in flashy turkoois en pico bello in orde. Al snel kocht mijn man een tweede exemplaar om te pimpen. Een authentiek model uit 1964 dit keer, in de originele crèmekleur, mét nostalgische stickers, en gepimpte motor. Toen ontvlamde bij ons de passie voor het Italiaanse 'scootertje', en we trokken er af en toe opuit, elk op ons eigen exemplaar. De Vespa-microbe had ons te pakken, en we kochten nog één van de kleinere modellen: een hemelsblauwe Vespa Primavera 125 cc. Het werd mijn absolute favoriet. Ik kan er vlot mee rijden én het design is prachtig. Intussen was mijn man samen met een aantal Vespa-vrienden bezig met het oprichten van een club – Vespa Club Merelbeke. Elk jaar gaan we met deze club op vierdaagse trip naar de Vespa World Days, telkens in een ander land. We reden met onze

“Geluk is voor mij de motor in gang trappen met de kickstarter en 'm dan heerlijk horen brommen”

fotogenieke tweewielers al in de Ierse heuvels, door Hongaarse dorpen en langs de Franse riviera. De sfeer is tijdens die dagen fantastisch. Op de laatste dag van die vierdaagse doen we één keer met alle deelnemers – enkele duizenden! – een uitstap. De grote *ride-out* doen we in colonne en onder politiebegeleiding. Kippenvel!

Vespageluk is voor mij de motor in gang trappen met de kickstarter, 'm heerlijk horen brommen en de vrijheid van het rijden ervaren. Zo'n oldtimer is echt een stukje geschiedenis, pure Italiaanse nostalgie... Mijn grootouders zijn Italiaans, misschien is mijn passie voor deze scooter dan toch niet zo toevallig? Hoe dan ook, rijden met zo'n antiek exemplaar is niet zonder risico. Ik val geregeld in panne, wat me de bijnaam 'stampertje' opleverde. Omdat ik ooit per abuis de kickstarter van mijn Vespa heb getrapt. Gelukkig heb ik altijd mijn persoonlijke mecanicien aan mijn zijde. We kochten een paar jaar geleden nog een nieuw exemplaar: een GTS 300 Supersport. Die is betrouwbaarder voor de langere ritten, en zit ook comfortabeler met twee personen. Maar rijden op onze vintagemodellen is veel meer 'fun'!”



DIANE MAAKTE HAAR EERSTE VESPA-RITJE OP HAAR 55STE. HET WAS LIEFDE OP HET EERSTE GEZICHT.

Diana (65): “Het originele idee was om een Vespa te kopen en dan samen met mijn man ritjes te maken. We waren vijftigers, onze enige dochter was het huis uit en we waren in voor iets nieuws. We kochten een nieuwe Vespa GTV Portofino in metallic groen. Het zadel kreeg een struisvogelmotiefje. Een plaatje! Maar dat eerste ritje samen liet op zich wachten. We hadden paarden en de dieren eisten veel aandacht en tijd op van mijn man. Bij mij kriebelde het wel om te rijden. Het zit in mijn bloed: mijn grootvader was een motorcrosser en als tiener tufte ik graag rond op een *mobylette*, een Honda Amigo en weliswaar niet te vergelijken. Een Vespa, da’s Italiaanse geschiedenis, de ultieme vrijheid en open-top vakantiegevoel in een metalen jasje. Op een zonnige zondag nam de toenmalige voorzitter van Vespa Club Leuven, Heidi, me op sleeptouw. Intussen rijden we al tien jaar. Met de Vespa Club ontdekte ik een hele nieuwe wereld: nieuwe vrienden, intense ervaringen. Als je op pad bent, voel je altijd dat heerlijke zuchtje in je gezicht en geniet je van de geuren en kleuren van de natuur. Rijden met een Vespa

“Rijden met een Vespa doet me denken aan ijsjes, aan vakantie, aan de mooiste ontspanning. Het houdt me jong”

doet me denken aan ijsjes, aan vakantie, aan de mooiste ontspanning. Jeugdsentiment ook. Ik ben 65, maar om al die redenen houdt die Vespa me jong.

Met enkele Vespa-vrienden reden we al door de mooiste landschappen. In Italië zoefden en kronkelden we langs de pijnbomen en cipressen van De Marken en Umbrië, langs de kustlijnen van Puglia en Sicilië... Toscane en Corsica staan nog op het bucketlijstje. Maar ik heb ook prachtige herinneringen aan de ritjes naar zee die ik maakte met vriendinnen – een keer overnachten en dan terug tuffen –, en ook de omgeving rond Sint-Martens-Latem vind ik schilderachtig mooi. Tijdens een van die uitstappen ben ik gevallen: te zwaar geladen en in een bocht onderuitgegaan.

Mijn voet was flink geblesseerd, en mijn Vespa een deuk rijker. Maar ik liet ’m niet volledig herstellen. De deuk is voor mij een ‘oorlogssouvenir’ dat me eraan herinnert voorzichtig te zijn als ik op de baan ben. Hoe dan ook hoop ik nog vele jaren te kunnen rijden: het oudste lid van de club heeft gereden tot zijn 72ste. Dat lijkt me een mooie challenge, toch?”



DE VESPA IS DE LIJM IN DE VRIENDSCHAP TUSSEN **DOMINIQUE** EN ZIJN VRIENDEN.

Dominique (58): “Een Vespa is voor mij meer dan een gemotoriseerde tweewieler. Het is nostalgie, vakantie, vrijheid! Vrienden van ons reden ermee, en omdat wij en nog enkele andere kameraden enthousiast werden van het idee om samen ritjes te maken, kochten we er ook allemaal een. Mijn vrouw en ik rijden met een nieuw retromodel van 300 cc. Met ons clubje snorren we zo door het hele land, en ook net over de grens. Dan kleden we ons op om ergens een ijsje te gaan eten, of rijden we verder en overnachten we in een B&B. We beleefden met onze Vespa’s al prachtige momenten. We voelen ons een beetje Easy Rider, *born to be wild*. (lacht) We houden ons clubje bewust klein, zo blijft de Vespa echt de lijm van onze vriendschap. Elk van ons heeft zijn rol: een kameraad is een

“In de Ardennen stoppen we dan op een pittoresk pleintje, en dan komt zelfs de cafébaas van het dorp kijken”

echte Vespa-ingenieur - hij haalt de scooters uit elkaar en steekt ze dan weer perfect in elkaar. En een andere vriendin is de ideale navigator: zij bereidt routes voor en gidst ons door het ganse land. In de Ardennen stoppen we dan op een pittoresk pleintje, en dan komt zelfs de cafébaas van het dorp naar buiten om te kijken naar onze Vespa’s. Het zijn echte blikvangers! We gaan vooral bij mooi weer een ritje maken, al zit er onder ons zadel een noodpakketje in geval van regen of andere nattigheid. Elke zomer trekken we ook een keer samen naar het buitenland om daar met de Vespa te rijden. In Italië reden we de Chianti-route, en we snorden ook al door Andalusië en Portugal. Met onze vriendengroep delen we veel herinneringen, en dankzij onze Vespa-avonturen maken we er constant nieuwe bij. Super!”

VESPA

Is een Italiaanse scooter, geproduceerd door voormalige vliegtuigproducent Piaggio.

Rolde in 1946 voor het eerst van de band.

Betekent ‘wesp’ in het Italiaans.

Bestaat in verschillende modellen, zoals de Primavera, de Sprint en de Elettrica.

Passeert veelvuldig en gezwind in de films ‘Larry Crowne’, ‘Alfie’ en ‘Roman Holiday’.