



VCM/GEDRAGSCODE TIJDENS RITTEN

Toelichting

Uitgangspunt, toetsing, werkwijze en sanctionering worden besproken op de vergaderingen van de Raad van Bestuur van Vespa Club Merelbeke.

De 'Gedragscode tijdens ritten' is gebaseerd op de wegcode en op art. 7 van het huishoudelijk reglement VCM en zal na goedkeuring van de definitieve versie worden toegevoegd aan de documentatie van Vespa Club Merelbeke.

Uitgangspunt:

1. De basisafspraken voor door VCM georganiseerde ritten (deel uitmakend van de clubkalender) zijn beschreven in Art. 7 van het Huishoudelijk Reglement
2. Toepasselijke wetgeving dient te worden opgenomen middels correcte interpretatie
3. Een aantal afspraken en richtlijnen die besproken worden in de opleiding tot 'Wegkapitein' zullen worden toegevoegd als 'nuttige tips' maar dienen te worden bekrachtigd tijdens overleg binnen de RvB
4. Het is belangrijk de doelstelling en het nut duidelijk te maken aan alle leden, alsook waarom we hieromtrent een gedragscode ontwikkelen
5. De afspraken gelden zowel voor bestuur als leden van VCM

Werkwijze:

1. Verzamelen informatie
2. Opmaak draft
3. Eerste revisie door leden RvB
4. Opmaak voorstel
5. Tweede revisie door leden RvB
6. Goedkeuring versie voor publicatie
7. Publicatie



GEDRAGSCODE RITTEN VESPA CLUB MERELBEKE

Het beleid is opgesteld op 09 maart 2021 als de 1^{ste} versie.

GEDRAGSCODE TIJDEN RITTEN VESPA CLUB MERELBEKE

INLEIDING

Vespa Club Merelbeke (VCM) organiseert geregeld Vesparitten in en rond Merelbeke en rekt voor de praktische organisatie van de rit in de eerste plaats op Rittenmeesters die vooraf het traject bepalen en tijdens de rit de koppositie innemen.

Om een vlot en veilig verloop van deze ritten mogelijk te maken, kan gebruik gemaakt worden van 'Wegkapiteins' – iets wat wettelijk verplicht is vanaf een groep van 51 leden. In dit document beschrijven we de wetgeving (KB houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg – 1 december 1975) die van toepassing is op het rijden in groep op de openbare weg. Daarnaast harnemen we een aantal tips uit het VCM Huishoudelijk Reglement (Art.7) en kijken we naar een aantal tips die ons kunnen helpen ongevallen te vermijden en vooral bij elke rit iedereen veilig door het verkeer te loodsen.



WETGEVING

1 DECEMBER 1975. - Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg. [BS 09.12.1975]

Titel II: Regels voor het gebruik van de openbare weg

Artikel 43ter. Motorfietsers in groep

43ter.1. Wanneer motorfietsers met ten minste twee in groep rijden op een weg met rijstroken, moeten ze niet achter elkaar rijden; ze mogen in dezelfde rijstrook in twee evenwijdige rijen geschrinkt rijden, met een voldoende veiligheidsafstand onderling.

Wanneer de rijbaan niet verdeeld is in rijstroken, mogen ze niet meer dan de helft van de rijbaan in beslag nemen. Als het kruisen onmogelijk is moeten zij desgevallend achter elkaar rijden.

43ter.2. De motorfietsers die in een groep van meer dan 50 deelnemers rijden, moeten vergezeld worden door ten minste twee wegkapiteins. Groepen van 15 tot 50 deelnemers mogen vergezeld zijn door ten minste twee wegkapiteins.

43ter.3.

1° De wegkapiteins waken over het goed verloop van de tocht.

Deze wegkapiteins moeten ten minste 25 jaar oud zijn en een retro-reflecterende veiligheidsvest dragen, waarop in zwarte letters op de rug het woord « wegkapitein » voorkomt.

2° Op de kruispunten waar het verkeer niet geregeld wordt door verkeerslichten, mag ten minste één van de wegkapiteins het verkeer in de dwarswegen stilleggen, op de wijze bepaald in [artikel 41.3.2.](#) terwijl de groep oversteekt.

43ter.4. De wegkapiteins zijn in het bezit van een verkeersbord van het type C3.





MOTORRIJDEN IN GROEP

Wat is een groep motorrijders?

In de reglementering wordt er gesproken over een groep vanaf twee motorrijders. Zodra ze dus met twee of meer zijn op een openbare weg die in rijstroken is opgedeeld, hoeven ze niet achter elkaar te rijden. Ze mogen dan in twee evenwijdige rijen geschrinkt rijden, zolang ze een veilige afstand houden van hun voorliggers. Als de weg niet in rijstroken is opgedeeld, mogen ze nooit meer dan de helft van de baan innemen. Als het dan nog onmogelijk is voor tegenliggers om te passeren, moeten ze in één rij achter elkaar rijden. Het voordeel van in twee evenwijdige rijen te rijden, is dat elke motorrijder genoeg plaats heeft, zowel naast zich om een put of een ander obstakel te vermijden, als voor en achter zich om weer in te voegen en achter elkaar te rijden mocht dit nodig zijn (bijvoorbeeld om een scherpe bocht te nemen of in geval van tegenliggers op een smalle weg).

De regels verschillen volgens de grootte van de groep

Zo KAN een groep van 15 tot 50 leden begeleid worden door minstens twee wegkapiteins. Groepen van 51 leden of meer daarentegen MOETEN begeleid worden door minstens twee wegkapiteins. Wegkapiteins zorgen ervoor dat de rit vlot verloopt. Behalve wanneer er verkeerslichten zijn, kunnen zij het verkeer op kruispunten stilleggen met behulp van een C3-bord om de groep te laten voorbijgaan. Deze wegkapiteins moeten minstens 25 jaar zijn en retroreflecterende kledij dragen waarop in zwarte letters op de rug het woord "wegkapitein" gedrukt staat. Gezien hun belangrijke rol, moet de organisator van de motorrit zorgen voor goede wegkapiteins. Gelukkig bieden motorfederaties en opleidingscentra cursussen tot wegkapitein aan. Er moeten ook genoeg kapiteins voorzien worden naargelang het aantal deelnemers. Als er te weinig kapiteins zijn om de groep te kunnen beheersen, is het niet onwaarschijnlijk dat ze heel onvoorzichtig zijn wanneer ze de groep moeten inhalen!

Enkele tips voor deelnemers... Het is beter om de minst ervaren motorrijders vooraan in de groep te laten rijden om zo een harmonicaeffect te vermijden. Maar helemaal op kop moet een ervaren chauffeur (Rittenmeester) rijden die een redelijk en vast tempo aanhoudt en die ruim onder de snelheidslimiet blijft, zodat de Wegkapiteins niet voortdurend te snel moeten rijden om de groep te kunnen inhalen! Wat de andere deelnemers betreft, is het belangrijk om de rij(en) te respecteren, om inhaalbewegingen te vermijden (want die kunnen ervoor zorgen dat de groep gedesorganiseerd raakt) en om te waken over de samenhang van de groep. Om veiligheidsredenen - en mobiliteitsoverwegingen - is het overigens ook beter om de hele grote groepen te verdelen in enkele kleinere subgroepen die apart vertrekken. De andere weggebruikers zullen hen hiervoor dankbaar zijn!

(bron: Secunews)



HUISHOUEDELIJK REGLEMENT VCM

Art. 7 Gedragscode tijdens ritten van VCM

§ 1 Beginselen

1° Leden en gastrijders zijn gehouden aan het respecteren van de volgende principes:

1. De rit wordt geleid door de rittenmeester. Hij is de enige die vooraan rijdt en zijn aanwijzingen en richtlijnen moeten door iedereen worden opgevolgd.
2. De rittenmeester wordt geassisteerd door een team van wegkapiteins. De wegkapiteins zijn minstens te herkennen aan een fluo-vestje, de armband met Belgische driekleur aan de linkerarm en het C3 verkeersbord waarmee ze het verkeer kunnen stoppen.
3. De wegkapiteins volgen ten alle tijde strikt de aanwijzingen op van de rittenmeester. Zij zijn de enigen die tijdens de tocht met verhoogde snelheid de colonne mogen inhalen. Zij zijn ook de enigen die mogen claxonneren, maar enkel indien noodzakelijk. Dit toeteren houdt in dat de leden zo snel mogelijk ruimte creëren zodat de wegkapitein een veilige doorgang heeft.
4. De rijders worden geacht om zich aan de verkeersregels te houden en veilig te rijden. Fietzers en voetgangers dienen op een veilige snelheid en afstand te worden ingehaald.
5. Tijdens de rit mag er met 2 naast elkaar worden gereden indien dit geen hinder veroorzaakt voor tegenliggend verkeer, voetgangers, doorgang voor de wegkapiteins... tenzij dit anders wordt aangegeven door de ritleider of wegkapiteins.
6. De rijder blijft op zijn plaats tijdens de rit: onnodig inhalen of manoeuvres uitvoeren brengt de veiligheid van de anderen in gevaar. De rijders houden op een veilige manier snelheid aan.
7. Bij problemen trekt het lid de aandacht van een wegkapitein, zodat deze de rittenmeester op de hoogte kan brengen.
8. Dronkenschap wordt in geen geval toegelaten noch getolereerd, en kan aanleiding tot onmiddellijke schorsing.
9. De leden worden geacht gepaste kledij te voorzien, aangepast aan de wettelijke vereisten en de weersomstandigheden.
10. De rijders worden geacht voor de aanvang van een rit, te hebben getankt en de technische staat van hun voertuig te hebben gecontroleerd (bandenspanning, staat remmen, etc.).
11. De rijders dragen volle en niet overdraagbare verantwoordelijkheid omtrent technische, administratieve en juridische juistheid, zichtbaar en onzichtbaar, van het voertuig waarmee men zich op de openbare weg begeeft. Eventuele onjuistheid valt geheel buiten de verantwoordelijkheid van de vereniging, haar bestuur en de Algemene Vergadering.



WEGKAPITEIN

Een wegkapitein is **niet gemachtigd om het verkeer te regelen**. Hij mag enkel het verkeer stilleggen en aanwijzingen geven.

Wegkapiteins...

- ... mogen dwarsverkeer stilleggen aan kruispunt zonder verkeerslichten, zodat groep samen kan oversteken
- ... zorgen voor goede communicatie binnen de groep
- ... houden groep compact door voor- en achteraan te rijden
- *Zeker vereist: verzekering burgerlijke aansprakelijk af te sluiten voor de wegkapiteins*
- *Voorzien in fluo hesje met vermelding 'WEGKAPITEIN' en draagbaar verkeersbord C3*
- *Advies: een door de Vlaamse Stichting Verkeerskunde erkende cursus wegkapitein te laten volgen voor enkele vaste rijders (2 x 99€). Bij 4 deelnemers zal Centrum Motoropleiding Dirk een specifieke opleiding voor ons voorzien*

RITTENMEESTER

De Rittenmeester staat in voor de voorbereiding, de rapportering en de begeleiding van de ritten. (Hij/zij kan zich daarbij laten ondersteunen door de andere leden.)

Bij de start van de rit verzorgt de Rittenmeester van dienst de briefing voor alle deelnemers, inbegrepen de afspraken rond veilig rijden, positionering van de ervaren en minder ervaren rijders en het aanduiden van Wegkapiteins

Het geniet de voorkeur vooraf GPX bestanden van de ritten te delen met de Wegkapiteins en andere Rittenmeesters (indien aanwezig)

RIJTIPS VOOR DE DEELNEMERS

- Kijk in je spiegel! Ontstaat er een gat tussen jou en de rijder achter je? Houd dan in en zorg dat hij/zij weer kan bijbenen. Als iedereen in de groep zich aan deze regel houdt, is het haast onmogelijk om elkaar kwijt te raken en hoeft de Rittenmeester niet steeds álle rijders in de groep in de gaten te houden. Dat is in de praktijk trouwens haast niet te doen...
- Haal niet in, blijf op dezelfde positie in de groep, en blijf op gepaste afstand van de rijd(st)er voor je.
- Probeer niet anderen bij te benen als je dat eigenlijk een beetje te spannend vindt, rijd je eigen tempo. De motorrijders voor je houden je in de gaten, je zult ze niet zomaar kwijt raken.
- Als het kan houd je de groep compact door in een 'baksteenformatie' (geschrinkt, in twee evenwijdige rijen) te rijden. Zeker bij verkeerslichten en kruisingen is dat handig, dan is de kans groter dat je met heel de groep snel weer verder kunt.